

PROGRAMME DE FORMATION : Conducteur de Grues à Tour (GME - GMA/GMR) Sol ou sol de cabine

Objectif Général :

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite en sécurité des grues à tour en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.

Objectifs pédagogiques :

Etre capable de :

- Connaître les devoirs et responsabilités de chacun,
- Connaître la technologie et la classification des grues à tour,
- Connaître les risques inhérents à la conduite des grues à tour,
- Maîtriser les règles de conduite en sécurité d'une grue à tour.

Textes de référence :

Conforme aux réglementations décret N°98-1084 du 02 Décembre 1998, Code du travail Articles R4323-55 à R4323-57, recommandation R377m de la CNAMTS.

Public : Toute personne amenée à conduire une grue à tour.

Pré requis :

- Comprendre et parler la langue française,
- Maîtriser les opérations de base (+, -, x, :),
- Aptitude médicale à la conduite des grues à tour.

Durées préconisées:

Profil du conducteur	Débutant	Expérimenté (avec montage/démontage GMA)	Expérimenté	Recyclage	Recyclage rapide	Test seul*
Théorie	2	2	2	2	1	0
Pratique/Test	8	4	3	1	1	1
Total en jour	10	6	5	3	2	1

* étant une simple évaluation, elle n'est pas imputable au budget formation professionnelle des entreprises.

Lieux de formation : en intra** sur le site de l'entreprise ou sur l'un de ses chantiers (**Formation en intra réservée à un **groupe de 3 salariés minimum et 6 maximum** d'une seule entreprise, le coût est forfaitaire, les locaux et matériel mis à disposition par le client. Les dates déterminées conjointement et les contenus sont adaptables en fonction de vos besoins et attentes) ou en inter entreprises (nos tarifs comprennent la mise à disposition des engins et de l'environnement pédagogique).

Programme détaillé :

La formation théorique

- Le métier : devoirs et responsabilités du grutier,
- Le contexte réglementaire et le rôle des institutions,
- Les règles de conduite,
- Caractéristiques, potentialités et conditions d'utilisation des différents types de grues à tour,
- Les tableaux et les plaques de charge, les abaques,
- Les principaux risques liés à l'utilisation des grues à tour
- Vérification et entretien lors de la prise et de la fin de poste.

La formation pratique

- La prise de poste et la mise en service,
- Le positionnement de la grue à tour,
- La prise et la dépose de charges,
- Le mouflage, l'élingage, la récupération du ballant, le ciblage, la communication et l'utilisation des aides à la conduite,
- Les manœuvres, l'entraînement à la précision, la simulation de coulées,
- La manutention des différents types de charge,
- La fin de poste,
- Les opérations de maintenance.

L'évaluation

Selon référentiel R377m de la CNAMTS (6 CACES® maxi /jour) et/ou évaluation d'aptitude.

Nos formations intègrent :

- la remise à chaque stagiaire d'un document pédagogique,
- la remise à l'employeur de la grille d'évaluation du candidat,
- l'établissement de l'attestation de formation,
- la remise à l'employeur, du certificat d'aptitude pour chaque participant ayant réussi son évaluation,
- en cas d'échec, une proposition de plan de formation pour combler les lacunes détectées

Matériel et accessoires nécessaires :

- Pour la formation théorique : une salle de formation avec tables et chaises en quantités suffisantes,
- Pour les formations pratiques et les évaluations :
 - o grue à tour de la catégorie concernée par la formation et/ou l'évaluation, à jour de ses visites réglementaires, avec un notice d'utilisation en langue française et son carnet de maintenance.
 - o charge longue (poteau) et banches ou charges planes (tôles),
 - o charge massive et compacte d'environ 500kg,
 - o planches ou quelque chose pour matérialiser un tracé géométrique au sol,
 - o élingues contrôlées et appropriées aux charges manutentionnées.

Equipement individuel des participants :





- tenue de travail et chaussures de sécurité,
- casque de sécurité, gants de manutention.
- protections auditives si besoin, baudrier (gilet de signalisation).

Recyclage : tous les 5 ans.

Nos tarifs ne comprennent pas :

Les frais des stagiaires (restauration, déplacement, hébergement).
Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration des formateurs dans un rayon ≥ à 150km de notre siège social.

Pour vous y retrouver...

	GMA conduite en cabine	GMA Conduite du sol	GME conduite en cabine	GME à flèche relevable conduite en cabine
Grue à tour (R377m)				
	GMA (grue à montage automatisé)		GME (grue à montage par éléments)	

CACES GMA conduite sol + cabine, peut être restrictif au sol seul.
CACES GME conduite sol + cabine, peut être restrictif au sol seul.
Commande en cabine seule ne peut être délivrée la conduite du sol est le minimum.
On parle parfois de GMR (grue à montage rapide) : même type que GMA.