

PROGRAMME DE FORMATION :

Conducteurs de Ponts roulants, portiques ou semi-portiques à commande du sol «Pontier Elingueur». Nous Contacter pour pont poulants avec cabine.

Objectif Général :

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite en sécurité des ponts roulants, portiques ou semi portiques à commande du sol et l'utilisation d'élingues afin de maîtriser le bon geste professionnel, facteur de sécurité et de qualité des manœuvres, et ce, en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.

Objectifs pédagogiques :

Etre capable de

- Connaître les devoirs et responsabilités du conducteur de ponts roulants,
- Connaître les différents types de ponts roulants et portiques,
- Connaître les risques inhérents à la conduite des ponts roulants,
- Maîtriser les règles de conduite en sécurité d'un pont roulant à commande du sol.

Textes de référence :

Décret N°98-1084 du 02 Décembre 1998. Recommandation 423 annule et remplace la R 318, adoptée par le Comité technique national des industries de la métallurgie le 16 juin 1988. La R 318 adoptée par le CTN des industries des transports et de la manutention le 10 juin 1988 reste en application pour ce CTN. Code du travail Articles R4323-55 à R4323-57 Note technique n°30/2003 de la CRAM Alsace Moselle et recommandation n°8/2005 de la CRAM Nord-Est.

Public :

Toute personne amenée à utiliser un pont roulant, portique ou semi portique à commande du sol.

Pré requis :

- Comprendre et parler la langue française,
- Aptitude médicale à la conduite des ponts roulants.

Durées préconisées :

Profil du conducteur	Débutant	Expérimenté
Durée nécessaire		
Théorie	1	0,5
Pratique/Evaluation	1	0,5
Total en jour	2	1

Lieux de formation : en intra** sur le site de l'entreprise ou sur l'un de ses chantiers (**Formation en intra réservée à un groupe de 8 salariés maximum d'une seule entreprise, coût forfaitaire, locaux et matériel mis à disposition par le client. Les dates déterminées conjointement et les contenus sont adaptables en fonction de vos besoins et attentes).

Programme détaillé:

Connaissances générales :

- La réglementation concernant le constructeur et l'utilisateur, responsabilité civile et pénale
- Le rôle des organismes de contrôle et de prévention
- Le rôle des organismes chargé des contrôles
- Le rôle et mission du pontier, du chef de chantier, de l'élingueur, du chef de manœuvre
- Le déclenchement des secours

Modes de commande :

- Les différentes catégories de pont roulant et leurs caractéristiques
- Les modes de commande, les risques et leurs causes

Notions de physique :

- L'évaluation des charges, les conditions d'équilibre

Technologie des ponts roulants :

- Les caractéristiques principales,
- Les différents mécanismes,
- Les facteurs influençant la stabilité de la charge,
- Les plaques de charges et signalétiques,
- Les équipements d'aide à la conduite, l'utilisation optimale des ponts.

Exploitation :

- L'utilisation en sécurité à vide, la maîtrise du ballant,
- L'adéquation, le respect du tableau de charge,
- Le droit de retrait, l'élingage de charges et les gestes de commandement,

- l'utilisation d'accessoires,
- L'exécution des mouvements du pont,
- La prise et la fin de poste

Entretien et vérifications d'usage :

- Les vérifications : annuelles, des dispositifs de sécurité et des appareils,
- Rendre compte

Option télécommande sans fil :

- Les différents types de commandes et les risques particuliers,
- Le conducteur : positionnement, déplacements et manœuvres d'accrochage

L'évaluation

Selon note technique n°30/2003 de la CRAM Alsace Moselle et recommandation n°8/2005 de la CRAM Nord-Est (8 CAUS® maxi /jour) et/ou évaluation d'aptitude.

Nos formations intègrent :

- la remise à chaque stagiaire d'un document pédagogique,
- la remise à l'employeur de la grille d'évaluation du candidat,
- l'établissement de l'attestation de formation,
- la remise à l'employeur, du certificat d'aptitude pour chaque participant ayant réussi son évaluation,
- en cas d'échec, une proposition de plan de formation pour combler les lacunes détectées

Matériel et accessoires :

- Pour la formation théorique : une salle de formation avec tables et chaises en nombre suffisant,
- Pour les formations pratiques et les évaluations :
 - Un pont roulant à commande avec fil et/ou un pont roulant à commande sans fil, à jour de ses visites réglementaires, avec une notice d'utilisation en langue française et son carnet de maintenance
 - Différentes charges compatibles avec l'abaque de charge du pont roulant et les accessoires utilisés,
 - La radiocommande si demandée en option.

Equipement individuel des participants :

- tenue de travail et chaussures de sécurité,
- casque de sécurité, gants de manutention.

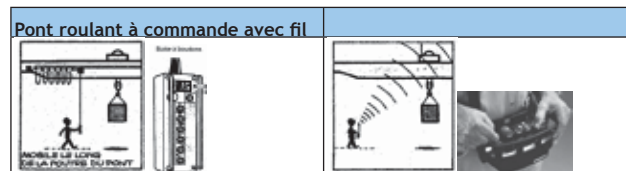
Recyclage :

tous les 5 ans.

Nos tarifs ne comprennent pas :

Les frais des stagiaires (restauration, déplacement, hébergement).
Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration des formateurs dans un rayon ≥ à 150km de notre siège social.

Pour vous y retrouver...



Les ponts roulants à commande en cabine, les potences et les engins de levage non motorisés ne sont pas concernés par cette recommandation n°8 de la CRAM Nord-Est